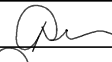

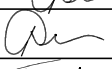
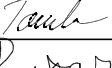



A

PDPS

SOUŘADNÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Kraj:	Kraj Vysočina		Datum:	10/2019
Zadavatel:	KSÚS Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		Formát:	
Název akce:	<b>III/15227 LUKOV - MOST EV. Č. 15227-2</b> A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		Měřítko:	
Účel:			PDPS	
Čís.zakáz.:			14 - 2019	
Archivní čís.:			5 - 2019	
Název výkresu:	<b>ZÁSADY ORGANZACE VÝSTAVBY</b>		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: <b>A.4</b>

## III/15227 LUKOV - Most ev.č. 15227-2

### PDPS

#### A.4 – Zásady organizace výstavby

##### OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ .....	3
3.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL.....	3
4.	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
5.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	3
6.	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTANĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/ .....	4
7.	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE).....	4
7.1	Voda .....	4
7.2	Připojení na technickou infrastrukturu.....	5
7.3	Telekomunikace .....	5
7.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	5
8.	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	5
9.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/ .....	7
10.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	7
11.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	7
12.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/ .....	7
13.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ .....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

III/15227 Lukov - most ev.č. 15227-2

Katastrální území:

Lukov u Moravských Budějovic 688983

Obec:

Lukov u Moravských Budějovic

Kraj:

Kraj Vysočina

Okres:

Třebíč

Evidenční číslo mostu:

15227-2

Stupeň dokumentace:

PDPS

Zřizovatel:

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČ:

70890749

DIČ:

CZ70890749

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zastoupena:

Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace

Marcela Zejdová, referent investiční výstavby

Kamila Pokorná, referent investiční výstavby

IČ:

00090450

DIČ:

CZ00090450

Zhotovitel projektové dokumentace:

Rušar mosty, s.r.o.,

Majdalenky 19, 638 00 Brno

Jednající:

Ing. Jaromír Rušar

IČ:

29362393

DIČ:

CZ29362393

Registrace:

Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

Číslo pozemní komunikace:

Silnice III/15227

Bod křížení:

$X = -656266.571$      $Y = -1167795.302$

Staničení na úseku:

1,259 750 km

Liniové staničení:

1,259 750 km

Úhel křížení:

100 g

Šikmost mostu:

most je kolmý

Překážka:

koryto Rokytka, ř.km 5,881

Volná výška:

Neomezená

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště se nachází v katastrálním území Lukov u Moravských Budějovic. Předmětem stavby je přestavba mostu na silnici III. třídy č. 15227.

Komunikace i most jsou v majetku Kraje Vysočina. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Most přemostňuje vodní tok – Rokytka (ř. km 5,881), ve správě Povodí Moravy s.p.

Staveniště je vymezeno nezbytnou úpravou komunikace a silničního tělesa. Budou prováděny demolice a výkopy stávajícího mostu pro přestavbu mostu. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklony terénu a přilehlými pozemky. Odvodnění staveniště bude provedeno dle stávajících sklonových poměrů do vodoteče.

## 3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný v koordinační situaci stavby, staveniště se nachází na pozemcích katastrálního území Lukova u Moravských Budějovic, ve vlastnictví Kraje Vysočina, Obce Lukov, ČR (příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy s.p.), VAK Třebíč, Mikysek Dušan, Bartesová Helena, Vojtěch Bohumír, Holík Jiří, Vejtasová Zdenka, Jiráň Ivo.

## 4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace.

## 5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. fáze – Příprava staveniště:

- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- zařízení staveniště, HSD
- vyznačení přechodného dopravního opatření uzavření mostu
- osazení provizorní lávky pro pěší
- provedení přeložek IS

2. fáze – Bourací práce:

- frézování vozovky
- výkop vozovky
- odbourání vybavení mostu
- vybourání říms mostu
- demolice mostovky
- demolice spodní stavby
- výkopy pro nový most

3. fáze - Stavba mostu:

- provedení mikropilot
- podkladní beton
- bednění, armování a betonáž základů
- bednění, armování a betonáž opěr a křídel
- bednění, armování a betonáž mostovky
- izolace rubu opěr a mostovky
- provedení opěrných zdí a křídel
- provedení říms mostu
- drenáž rubu opěr
- zásyp rubu opěr
- provedení vozovky a chodníku v předmostích
- osazení vybavení mostu
- odstranění přechodného dopravního opatření, obnovení provozu
- odstranění provizorní lávky pro pěší
- 4. fáze – Přeložky kabelů Cetin
- 5. fáze – Práce pod mostem:
  - vyčištění zpevnění dna toku pod mostem
  - provedení revizního schodiště
- 6. fáze - Dokončovací práce:
  - zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

Zhotovitel po dokončení stavby zabezpečí geodetické zaměření skutečného stavu stavby (souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.). Tento podklad bude předen investorovi při předání dokončení stavby.

Termín zahájení stavby:      Není znám

Termín dokončení stavby:    Není znám

Doba trvání přestavby je projektantem odhadována na 3 ÷ 4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

## 6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTANĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/

Přestavba mostu, včetně nezbytné úpravy komunikace je řešena jako samostatný objekt. Celá stavba bude uvedena do provozu současně. Přeložky inženýrských sítí budou uvedeny již během stavby do provozu.

## 7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

### 7.1 Voda

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

## 7.2 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

## 7.3 Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu.

## 7.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné z komunikace III/15227. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu.

# 8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

### Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- |  |   |
|--|---|
| - demolice a demontáž ocelových konstrukcí | O |
| - vybourání stávajících betonů             | O |
| - vybourání kamenného zdiva spodní stavby  | O |
| - odstranění živičných vrstev vozovky      | O |
| - výkopy a odstranění zeminy               | O |
| - případně další odpady                    |   |

vysvětlivky: O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

### 1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 02	Sklo
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

## **2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):**

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 05*	Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

## **3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):**

17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, živinový podklad bez příměsí dehtu...) je možno uložit na skládku odpadů do 20 km. Likvidace odpadů bude v režii zhotovitele.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostu. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude ihned zhotovitelem odvezen na skládku, projektant nepředpokládá využití meziskládek.

Na stavbě mohou být použity stavební materiály z recyklace odpadů.

**Bilance odpadů:**

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁ LNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
17 01 01	Beton	280 t	Recyklace	Lukov u Moravských budějovic	834/1	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	240 t	Recyklace		834/2 834/4 834/5 881/3	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	900 t	skládka		881/82 881/85	
17 04 05	Železo a ocel	2 t	výkup			

## 9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/

Příjezd na staveniště je možný z komunikace III/15227. Pro přístup dopravy bude staveniště vyznačeno zábranami a svislými dopravními značkami s výstražnými světly.

Stavební jámy budou zabezpečeny doplňujícími ochrannými zábranami či zábradlím, zabezpečující pohyb pracovníků zhotovitele v blízkosti stavební jámy.

## 10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště vzhledem k charakteru a umístění stavby nebude oploceno.

## 11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nejsou.

## 12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/

Vzhledem k charakteru údržby a nemožnosti provádění po polovinách, bude komunikace včetně mostu na co možná nejkratší dobu uzavřena. Po dobu stavby mostu bude doprava vedena po objížděce. Objízdná trasa bude vedena přes Moravské Budějovice po silnicích II/152, III/15227 a III/36068.

Po dobu uzavírky mostu bude na stavbu upozorněno dopravním značením A15+světlo S7, B1, B20a, IP10a, E3a, Z2+3x světlo S7, IS11a a IS11b. Pěší budou mít možnost stavbu obejít přes dočasnou lávku osazenou dle možností zhotovitele stavby. Projekt obsahuje konkrétní DIO (SO181), včetně etap řízení dopravy v návaznosti na postup prací a výkazu dopravních značek. Přesný projekt rozmístění značek bude předložen před zahájením stavby k odsouhlasení na DI PČR.



Přechodné dopravní značení je řešeno dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003 s platností od 1.1.2004 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové ve zvětšeném provedení pro silnice I. třídy a musí být provedeny jako reflexní. Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.


### 13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:  
Zákoník práce – aktuální znění zákona č. 262/2006 Sb.,  
Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Zákon č. 309/2006 Sb.  
Zhotovitel zpracuje uvedené předpisy pro podmínky stavby se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny, přemísťování prvků
- pomocné žebříky,
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Brno, 10/2019

  
Vypracoval : Ing. Pavel Tomášik